

Referat af

Konference vedr. Behovsanalyse i projekt "FREMTIDENS MODULÆRE FISKEFARTØJ"- 26. marts 2018

Tid: 26. marts 2018 kl. 1300-1600.

Sted: Siloen, Frederikshavn

Deltagere:

Se vedlagte deltagerliste.

Bilag:

1. Orientering om Behovsanalysen.
2. Deltagerliste.

Konferencen var indkaldt med følgende dagsorden

- 1) 1300: Ankomst og registrering af deltagerne.
- 2) 1315: Velkomst ved Jesper Faurholt Jensen, JOBI Værft.
- 3) 1320: Orientering om behovsanalysen, ved Projektleder.
- 4) 1400: Kaffepause
- 5) 1415: Paneldebat vedr. behovsanalysen.
- 6) 1545: Opsummering af dagens drøftelser og afslutning af konferencen, ved Jesper Faurholt Jensen.

Referat:

Ad. 1). Af de inviterede deltagere mødte alle op med undtagelse af 2 som var forhindret i sidste øjeblik. Der var i alt 24 deltagere, heraf 10 fra projektet. Deltagerlisten er bilagt som bilag 1.

Ad. 2).

Jesper Faurholt Jensen bød velkommen og takkede de deltagende for at stille op til konferencen. Han fremhævede, at det var en grundforudsætning for projektet at have stadig og tæt kontakt til fiskere og andre interessenter for at sikre, at konceptet til Fremtidens Modulære Fiskefartøj i størst mulig grad lever op til fiskernes krav, ønsker og behov.

Ad. 3).

Administrativ projektleder orienterede om Fase 1 af projektet og gennemgik og forklarede driftsprofil analysen, spørgeskemaundersøgelsen og den behovsanalyse som er udarbejdet af projektet på baggrund af de to første. Behovsanalysen er det første effektmål for projektet, og resultaterne heraf vil blive anvendt som udgangspunkt for arbejdet med at lave et foreløbigt koncept i projektets Fase 2. Orienteringen er bilagt som bilag 2.

Ad. 5).

I paneldebatten indgik projektets partnere i panelet. Følgende emner blev drøftet og belyst af panelet:

- Fremdrivningsanlæg

Der blev spurgt ind til, om projektet havde udelukket muligheden for at se på hybriddrift, evt. med en kombination af batterier og konventionel drift. Det blev fra spørgers side bl.a. fremhævet de gode erfaringer med norske fiskefartøjer og danske erfaringer med Crew-både i vindmølleindustrien, hvor der særligt var opnået meget mindre støj og gode driftsbesparelser.

Panelet svarede at – på nuværende tidspunkt – anså man ikke batteridrift for at være moden til denne fartøjstype eller at være en lønsom investering, på grund af de høje implementeringsomkostninger. Det blev dog af en deltager anbefalet, at hvis det overvejes at se på denne fremdrivningsform, at tage højde for, at der sker store prisfald og stadig øget effektivitet, og at den ellers relativt dyre investering vil blive mere rentabel i løbet af få år.

Med baggrund i, at det i præsentationen var fremhævet, at projektet bl.a. vil se på muligheden for at forsyne fartøjet (20-24m) med to propelleranlæg, med henblik på at opnå bedre driftsøkonomi og sikkerhed, fremhævede en deltager, at selv hvis der kunne opnås tilskud til dette, ville det være en dyr løsning. Panelet svarede, at der i overvejselsen om en 2-propeler løsning naturligvis skal indgå en omkostningsvurdering, hvor investering og opnåede driftsbesparelser optimeres.

- Modularitet

En deltager spurgte om projektet kunne uddybe hvorledes, og på hvilke områder, man ville tilstræbe at opnå ”modularitet”. Panelet svarede, at modularitet primært dækker over, at man vil indbygge fleksible muligheder for at ombytte udstyr, uden at skulle lave konstruktionsmæssige ændringer, samt ved at sikre at der var standardiserede kraftforsyninger og befæstninger i fartøjet. Dette er noget der skal udvikles i samarbejde med leverandørerne af udstyret. Jesper Faurholt fremhævede, at i dagens fiskeri spiller udnyttelsen af kvoter en meget stor rolle, og at projektet ville tilstræbe, at skrog og platform indrettes så ændringer, som følge af dette, kan fortages relativt enkelt og hurtigt. Koncepten vil derfor blive lavet som et katalog over muligheder. Det blev endvidere nævnt, at meget af fartøjets indretning vil blive standardiseret, herunder skrog, aptering, fremdrivning og vedligeholdelse.

- Innovation

En deltager efterlyste mere innovation generelt i projektet. Han påpegede, at dette skulle være fremtidens fiskefartøj, og at der i behovsanalysen ikke var virkeligt innovative tiltag. Panelet svarede at behovsanalysen netop ikke havde haft specielt fokus på innovative løsninger, men at projektet, i de kommende faser, skulle omsætte aktuelle behov til nye innovative løsninger. Innovationen skal komme ud af de undersøgelser som projektet skal lave og de input som udstyrsproducenter o.a. kan komme med.

- Rulledæmpning

En deltager bragte emnet rulledæmpning på banen. Han refererede til gode erfaringer med gyroskop baserede rulledæmpningssystemer (Sea Keeper), som nu er nede i en størrelse og pris som gør dem attraktive i mindre fartøjer. Desuden er vedligeholdelsesomkostningerne faldet meget og den teknologiske udvikling vil yderligere mindske disse i de nærmeste år. Panelet havde

hørt om systemet, og erklærede sig klar til at se på muligheden. Debatten medførte et spørgsmål om man kunne forestille sig finnestabilisering i FMF. Svaret var et klart nej, på grund af pris og vedligeholdelsesomkostninger, samt den manglende effektivitet ved lave farter.

- Fiskeriudstyr
Konferencen drøftede muligheden for at udruste skibet med elektriske spil, som normalt er dyrere i indkøb og hvor gear normalt er et problemområde. Panelet har til hensigt at undersøge mulighederne for el-spil, da de er at foretrække af hensyn til støj og er nemmere at installere. De tekniske løsninger på el-spil er også i hurtig udvikling og vil antageligt snart være i et prisleje, der vil gøre en el-løsning anvendelig.
Derimod påpegede panelet at man kun ville overveje at anvende hydrauliske kraner.
- Finansiering
Det blev rejst, at projektet bør overveje at medtage mulige finansierings løsninger i konceptet. Svaret var, at der allerede er under overvejelse at se på såvel finansiering og støttemuligheder, men at dette først vil blive aktuelt sidst i projektføreløbet.
- Affaldshåndtering
En deltager efterlyste at projektet så på affaldshåndtering, såvel i forhold til fiskeaffald og andet affald. Det blev fremhævet at der måske kunne tjenes penge på affaldet. Panelet lovede at se på det.
- Vedligeholdelse
Konference drøftede vedligeholdelseskonceptet. Forsikringselskaber har opgjort at 90% af alle havarier skyldes dårlig vedligeholdelse. Det blev af panelet fremhævet, at det der forudses, er en skaleret version af de større systemer som allerede findes, men i en udgave som kan anvendes i et fiskeskib, og som ikke vil anvende monitorering af alt udstyr med følere etc. Det blev fremhævet, at systemet ikke må være arbejdstungt at anvende, og ikke i sig selv være en kilde til meget vedligeholdelse. Dog peger spørgeskemaundersøgelsen og andre drøftelser med fiskere på, at det er et område hvor man er klar over at der kan spares mange penge.
- Energioptimering
En deltager påpegede at der er mange muligheder for at opnå energioptimeringer i nye fartøjer, og anbefalede at der tages konsulenter/eksperter ind for at vurdere og fremsætte forslag til optimeringer.
- Arbejdsmiljø
En deltager fremhævede at det var prisværdigt at der fokuseres så meget på det fysiske arbejdsmiljø i projektet. Han anbefalede dog at projektet særligt gik ud og spurgte besætninger, specielt vedr. arbejds gange etc.

Ad.6).

Jesper Faurholt takkede afslutningsvis alle de deltagende for at de havde afsat en hel dag til at deltage i konferencen, og for de mange gode indlæg og holdninger som var kommet frem. Han fremhævede at det

var særligt glædeligt at, så mange stadig udviser stor interesse for projektet, og at vi fra projektets side stadig vil lægge meget vægt på at opnå optimale løsninger i tæt dialog med fiskere og andre interessenter.

Konferencen afsluttedes kl. 1555.

Per Frank Hansen

Projektleder

